



## GFT行走行星减速机

GFT Planetary Gearboxes For Travel Drives

## 目录 Contents

一			
内容目录, 概况			02
说明:概述 结构特点			02
液压马达,制动器,密封, 换油, 减速机设计, 型别			02
二			
<b>减速机规格</b>	<b>输出转矩</b>	<b>gear size and output torque</b>	
GFT 17 T2	17000 N.m	.....	03
GFT 17 T3	17000N.m	.....	04
GFT 24 T3	24000N.m	.....	05
GFT 26 T2	26000N.m	.....	06
GFT 36 T3	36000N.m	.....	08
GFT 60 T3	60000N.m	.....	10
GFT 80 T3	80000N.m	.....	11
GFT 110 T3	110000N.m	.....	12
GFT 160 T3	160000N.m	.....	13
GFT 220 T3	220000N.m	.....	14
GFT 330 T3	330000N.m	.....	15
GFT 440 T3	440000N.m	.....	16
三			
液压定量马达A2FE			17
液压定量马达A6VE			

所给输出转矩值是短期可承受的最大转矩

输出转速允许值 (样本中未规定) 因实际工况不同而有所变化, 请向本公司咨询。  
2级 (T2) 或者3级 (T3) 传动装置是按照用户要求的传动比制造的。

## 概 述

液压静态传动装置GFT Series 是齿轮或者链条传动的车辆和其他移动设备理想的驱动装置。除此之外，凡有运动，转动和旋转的地方均可适用。

GFT Series具有不同型号的产品也说明这种传动装置的广泛使用性

由于它的结构形式特别紧凑，所以 GFT Series传动装置也能应用在安装环境极端困难的地方。

使用表面经过硬化处理的齿轮以及经过调质和表面硬化处理的内齿轮，再加上是良好的制造质量，使该设备有极好的承载能力和运行可靠性。

齿轮系统是按照L+S计算机程序设计的，具有最高的安全裕度。

这种驱动装置具有最佳的总效率，除此以外，她采用插入式马达和滚动轴承，也为效率提高作出贡献。本样本中所述减速机会经常更新或技术改进，为满足用户对尺寸和输出的特殊要求，我们可按要求做更进一步的变形。无论何时需要，即便在项目阶段，我们随时准备给你提供建议，以期为你找到最合适解决办法。

## 结构特点

紧凑，省空间的2级或者3级行星齿轮结构形式

安装简单

坚固的轴承结构可支持设备的部分重量

换油方便

内装多片停车制动器

低噪音运行

## 液压马达

变量或定量插入式液压马达采用直接法兰连接。最好采用样本所示型号，按用户需要也可提供马达公司的产品。

## 制 动 器

按照标准，传动装置中装有一个弹簧制动可液压松开的弹簧压力-多盘-停止制动器

$$T_{\text{最小静态制动}} = 1.1 T_1 \text{ (输入扭矩)}$$

停车力矩可根据所选择的传动比进行匹配。多片停车制动器不能用作动态工作制动器。

## 密 封

采用高质轴向-转动环密封对传动设备的固定不动部分和旋转部分进行密封。这样，即使在极端使用条件下，潮气和脏物均不能进入传动机构。

## 换 油

驱动装置除了按周期换油外，无需维护，换油也很容易。加入“使用指南”中规定的油类。

## 减速机的设计

减速机的设计是建立在多年使用经验基础之上的。输出扭矩是按用于控制机的传动装置设计的，也可为其它用途设计比已确定的传动装置更大的输出扭矩。因此在这种情况下进行协商是可取的。我们可在方案设计阶段为所有客户提供与使用有关的咨询服务。

## 设计变型

所列出的型号表示本公司可供现货的产品尺寸和型号，我们也可根据用户要求提供其它型号，有什么要求可与本公司联系。



GFT Series 用于挖掘机履带驱动



GFT Series 用于空港车辆车轮驱动



GFT Series 用于垃圾压实车辆车轮驱动

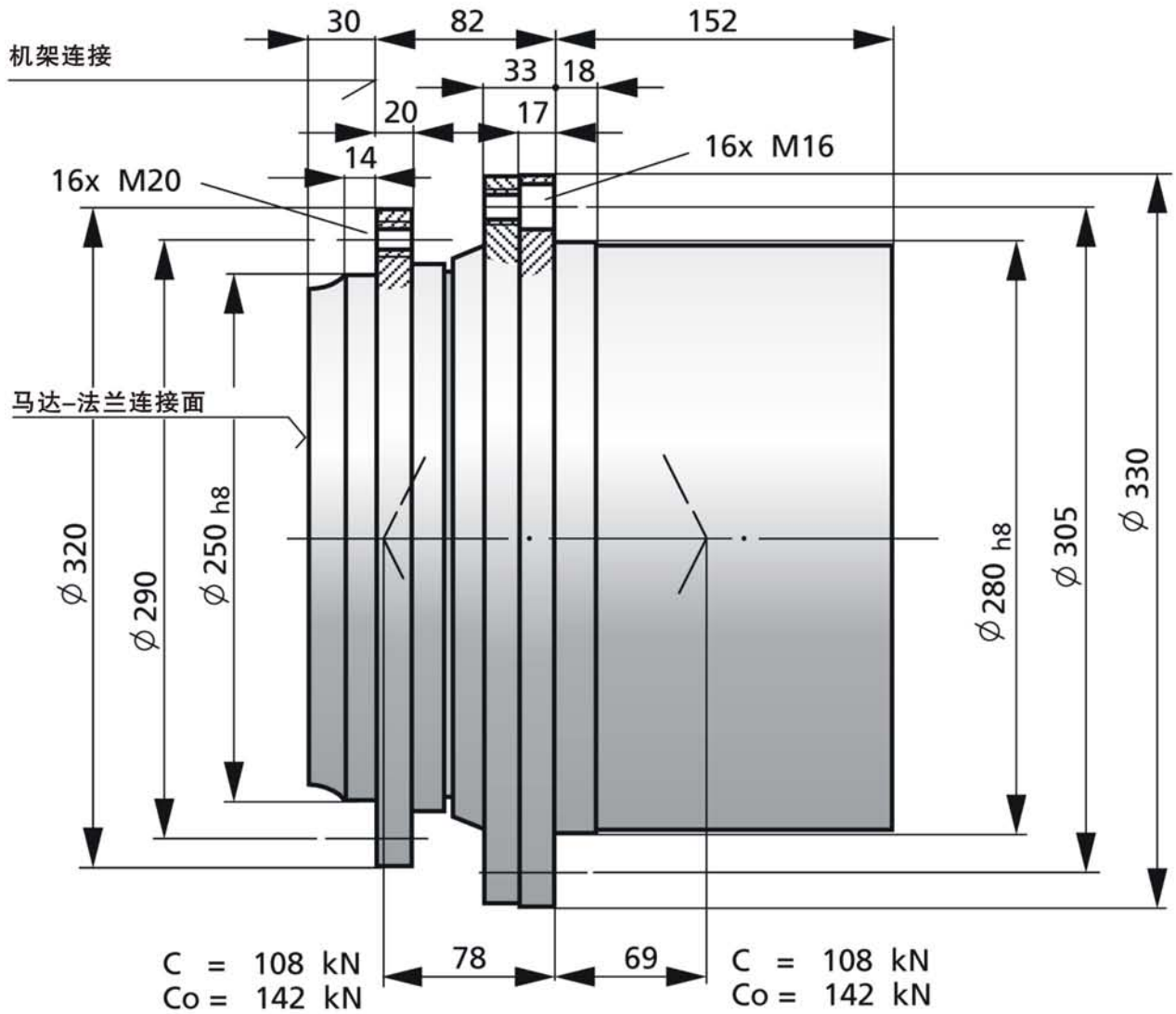


GFT Series 用于收割机的车轮驱动



GFT Series 用于钻探设备履带驱动

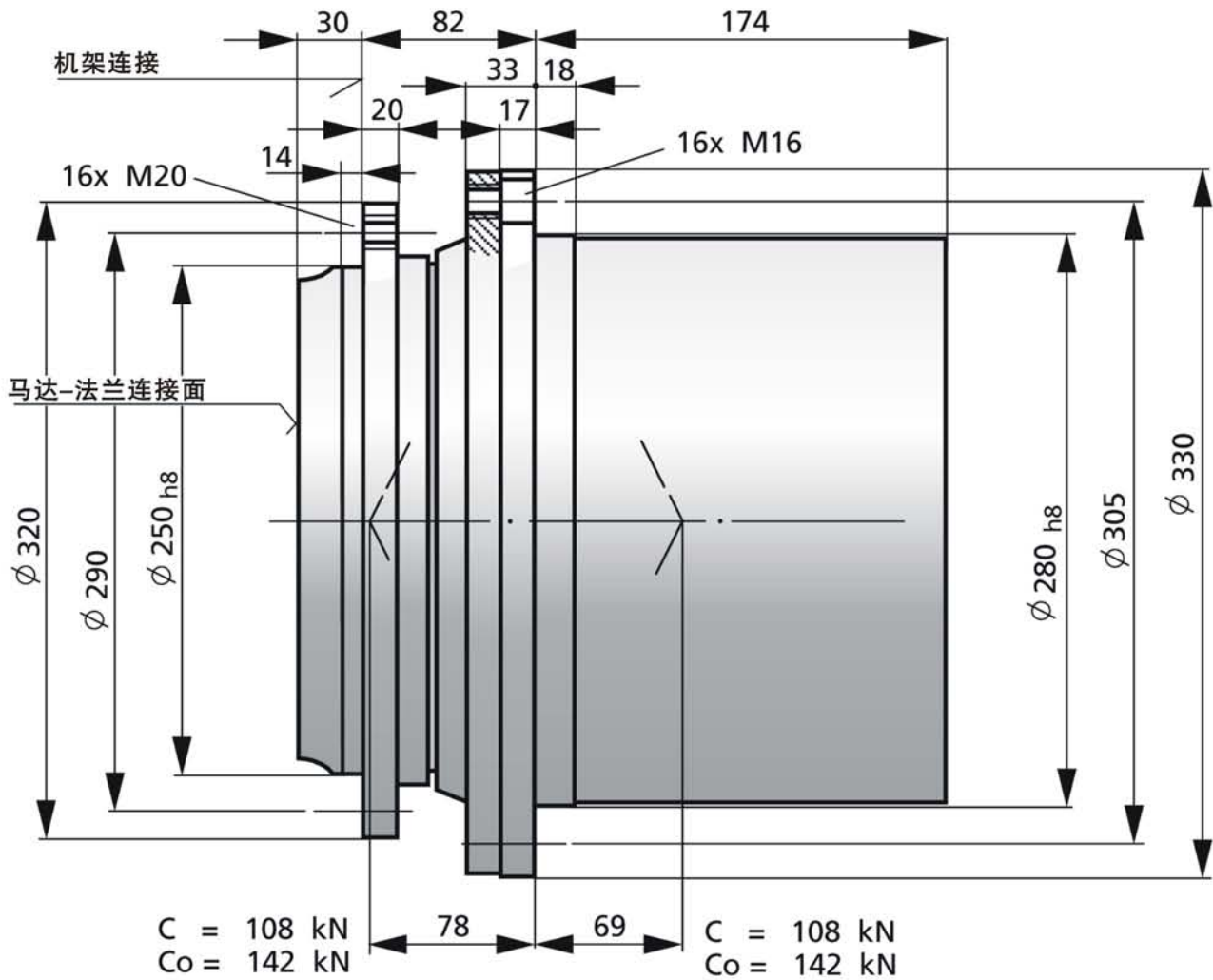
**GFT 17 T2**



输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio i	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
17000	26			350	90
	32	A2FE45/61W-VZL	A6VE28/63W-VAL		
	38	A2FE56/61W-VZL	A6VE55/63W-VZL		
	45	A2FE63/61W-VZL			
	54				

● 减速机输出转向与输入转向相反

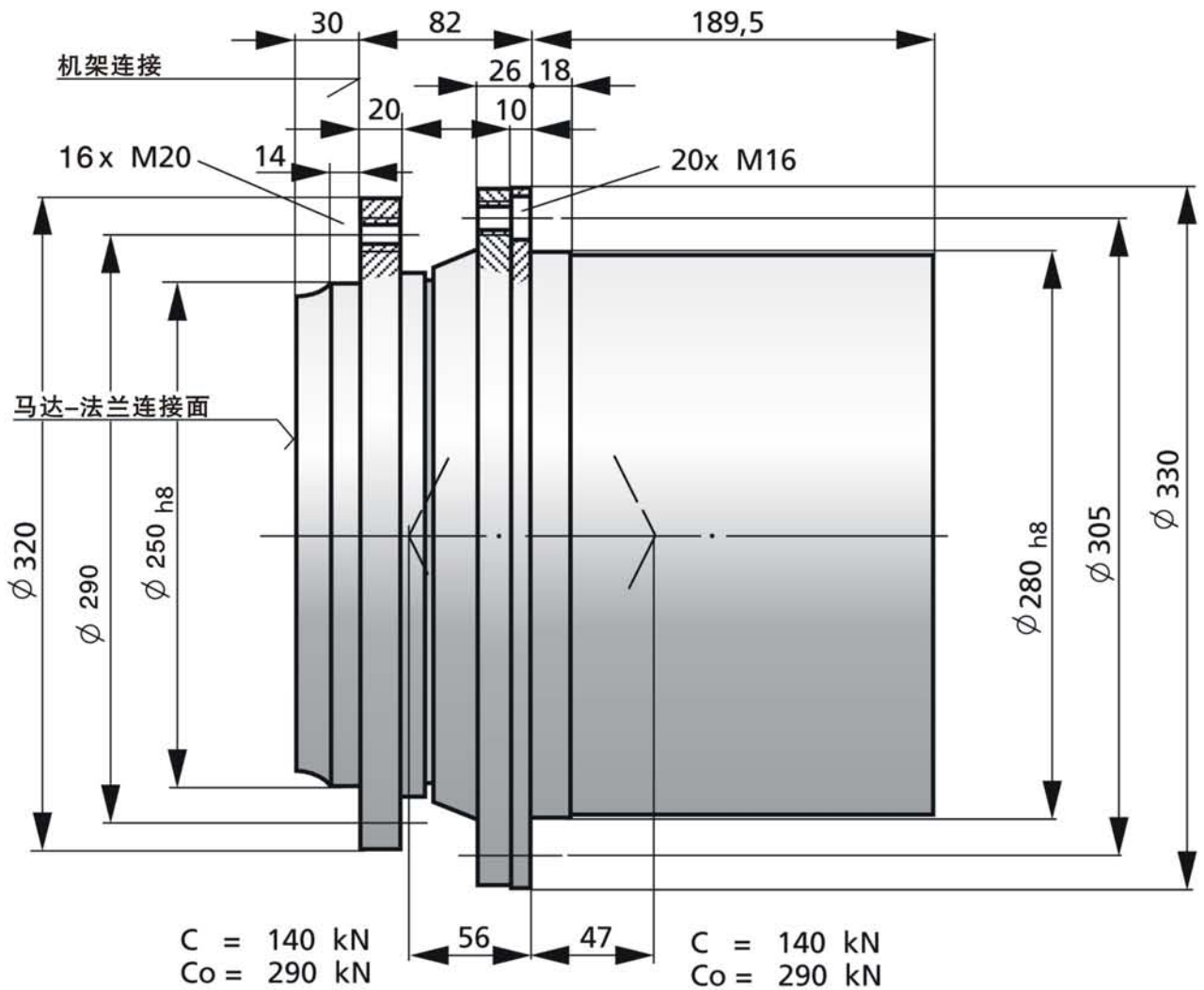
**GFT 17 T3**



输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio i	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
17000	78	A2FE45/61W-VZL	A6VE28/63W-VAL A6VE55/63W-VZL	250	100
	88	A2FE56/61W-VZL			
	103	A2FE63/61W-VZL			

● 减速机输出转向与输入转向相反

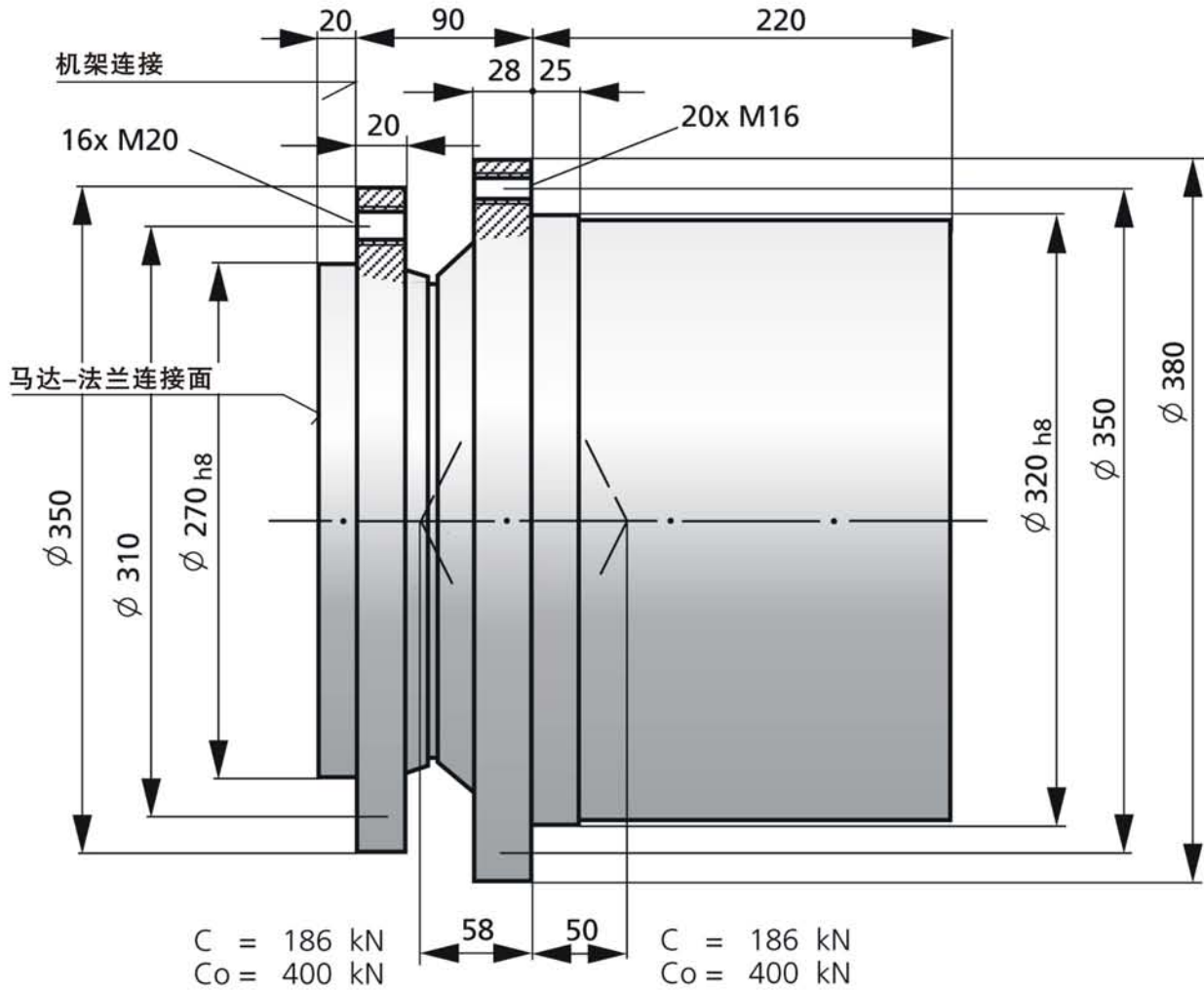
**GFT 24 T3**



输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio i	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
24000	103 121	A2FE45/61W-VZL A2FE56/61W-VZL A2FE63/61W-VZL	A6VE55/63W-VZL	300	105

● 减速机输出转向与输入转向相反

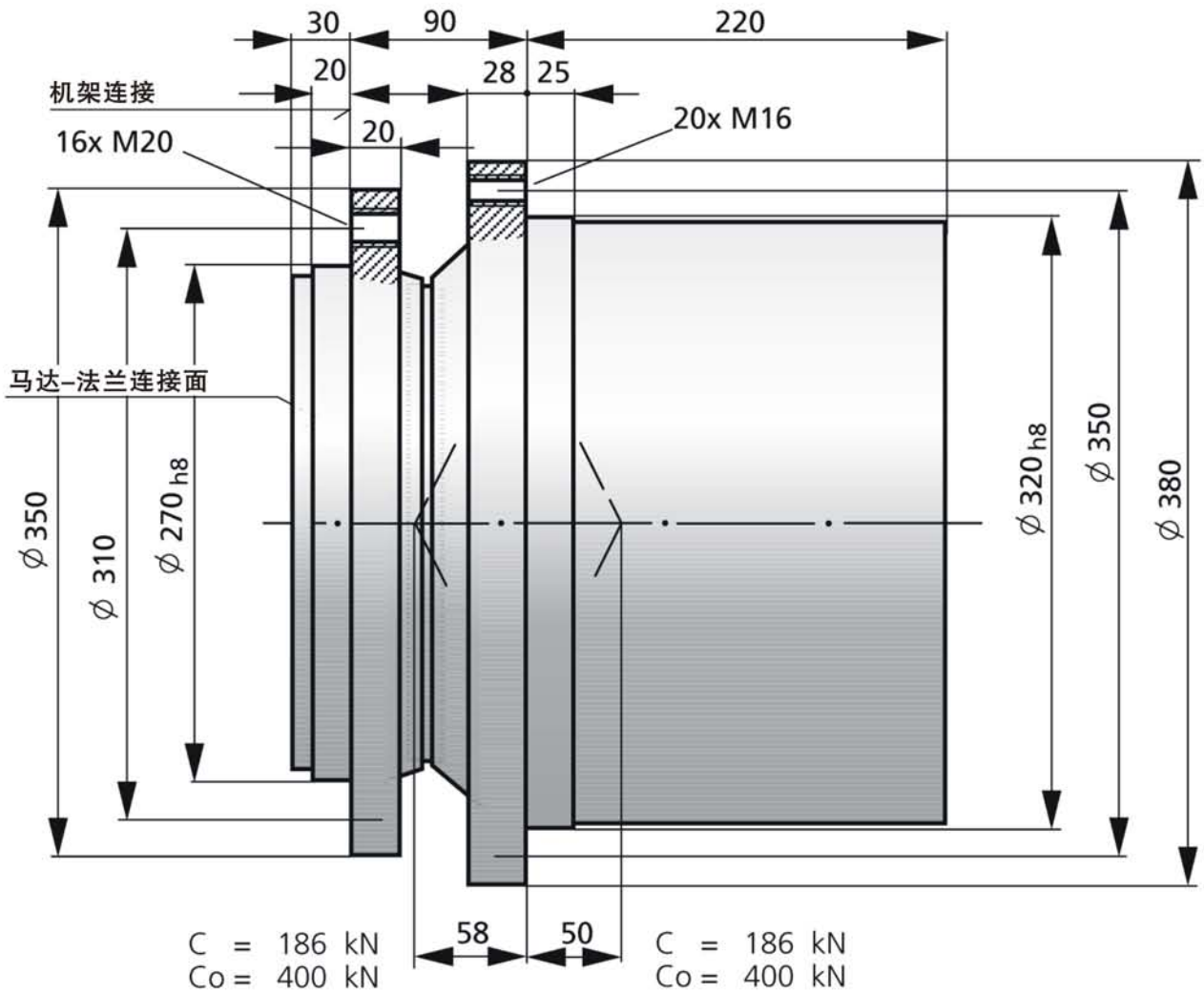
**GFT 26 T2-1**



输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio i	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
26000	37	A2FE45/61W-VZL	A6VE55/63W-VZL	715	150
	43	A2FE56/61W-VZL			
	51	A2FE63/61W-VZL			
	62				

● 减速机输出转向与输入转向相反

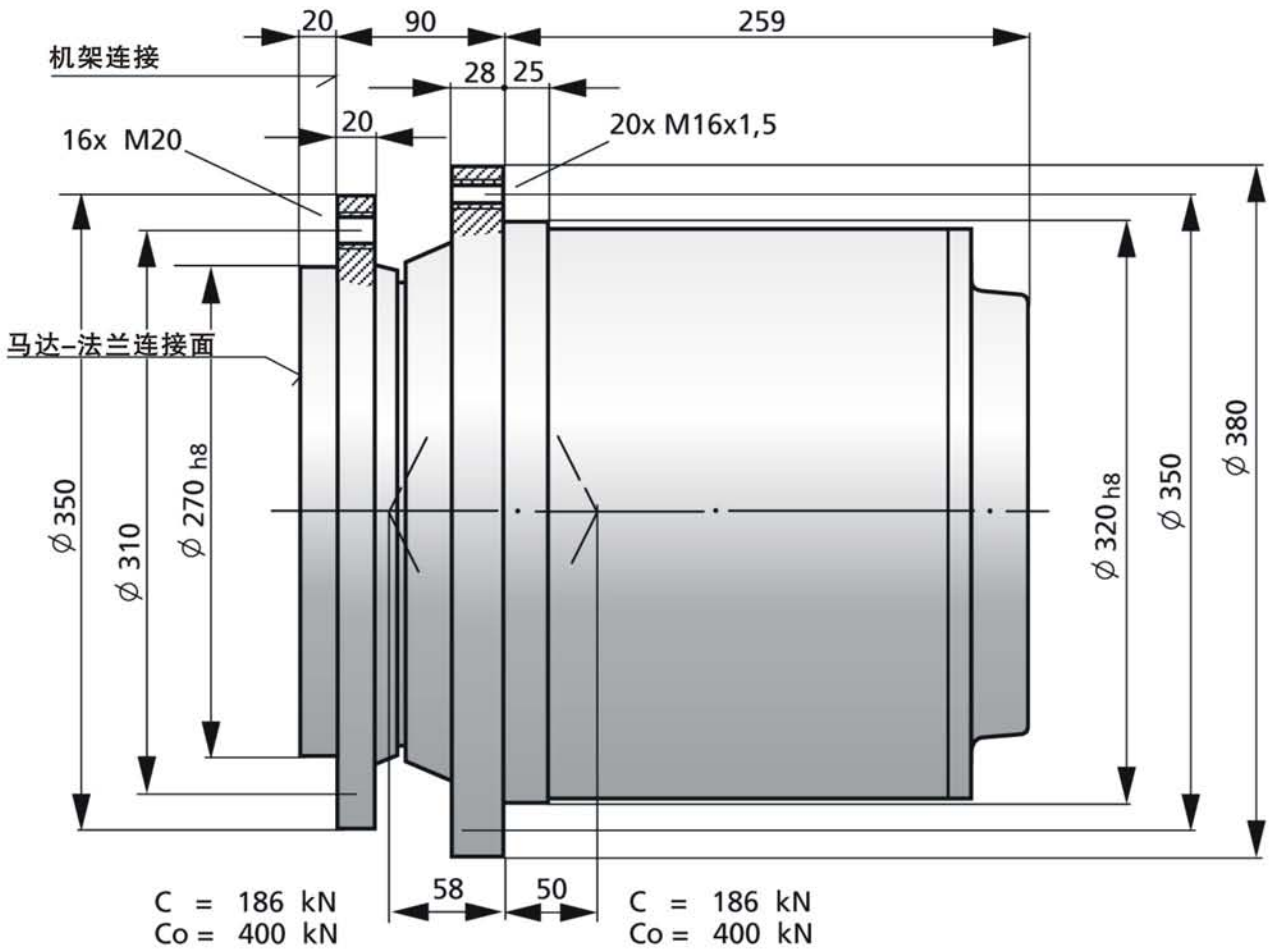
**GFT 26 T2-2**



输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio i	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
26000	37	A2FE80/61W-VAL A2FE90/61W-VAL	A6VE80/63W-VAL	715	150
	43				
	51				
	62				

● 减速机输出转向与输入转向相反

**GFT 36 T3-1**

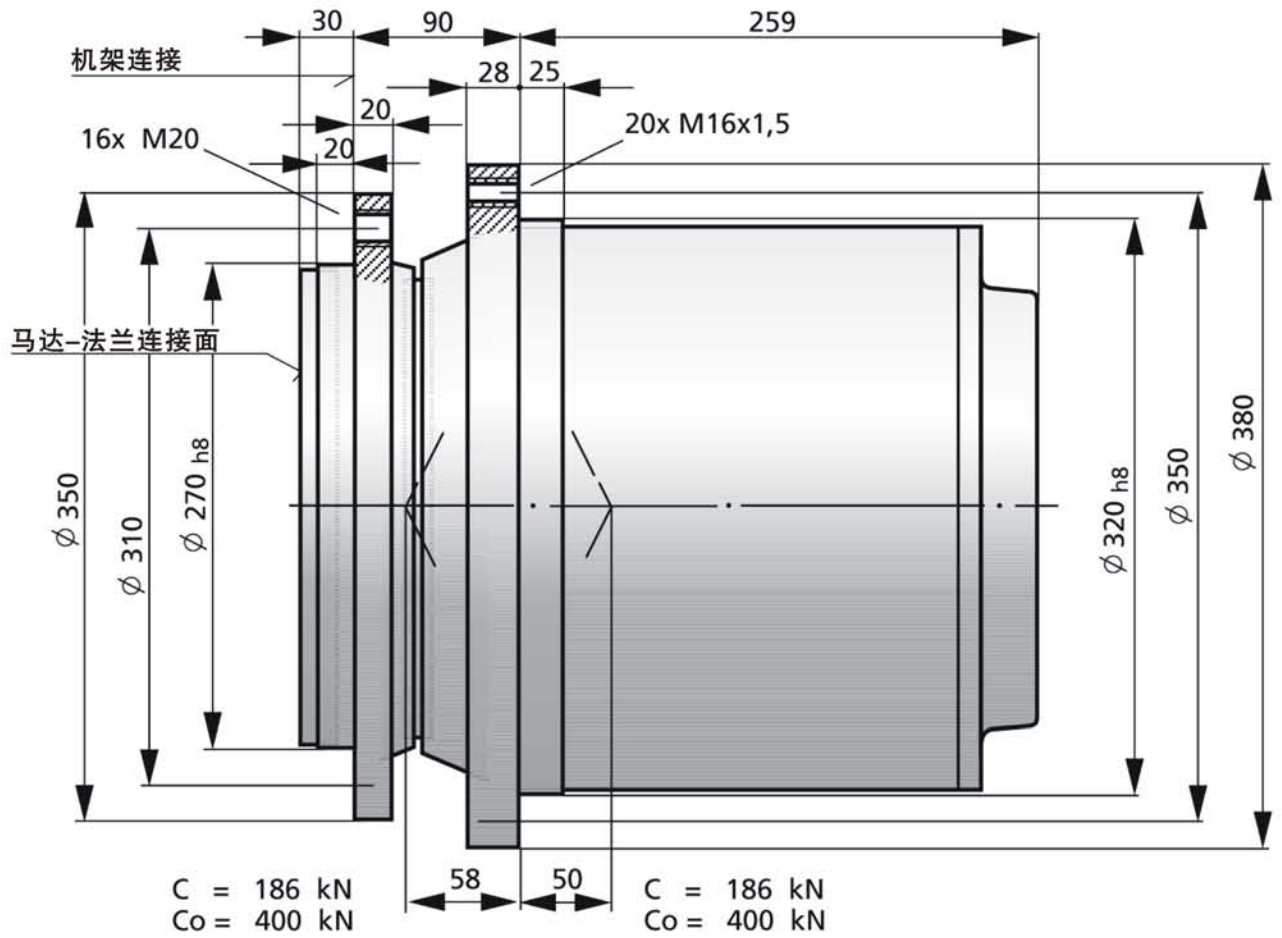


输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio i	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
36000	67			715	170
	79	A2FE45/61W-VZL	A6VE55/63W-VZL		
	100	A2FE56/61W-VZL			
	117	A2FE63/61W-VZL			
	131				

● 减速机输出转向与输入转向相反



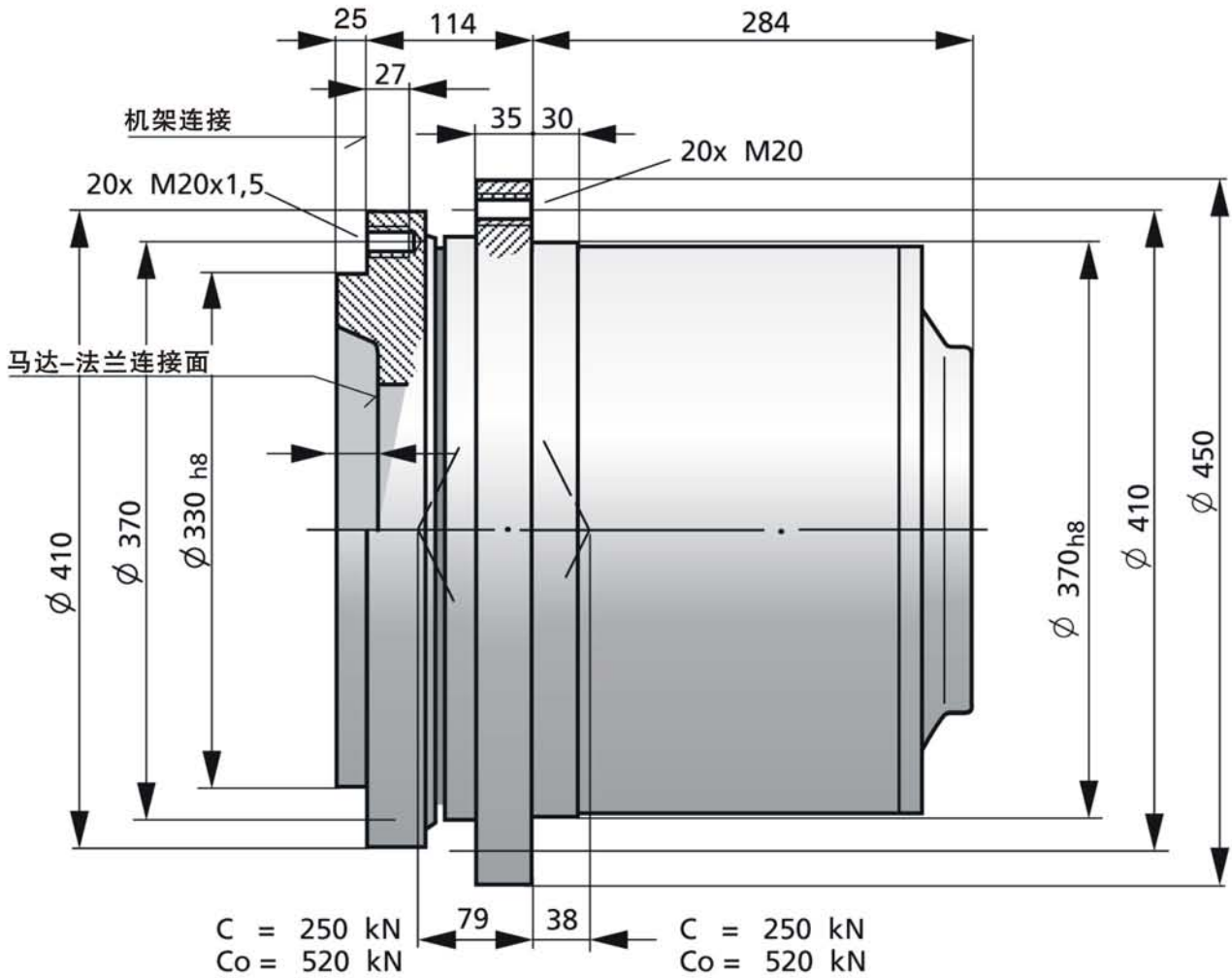
**GFT 36 T3-2**



输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio $i$	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
36000	67			715	170
	79	A2FE80/61W-VAL	A6VE80/63W-VAL		
	100	A2FE90/61W-VAL			
	117				
	131				

● 减速机输出转向与输入转向相反

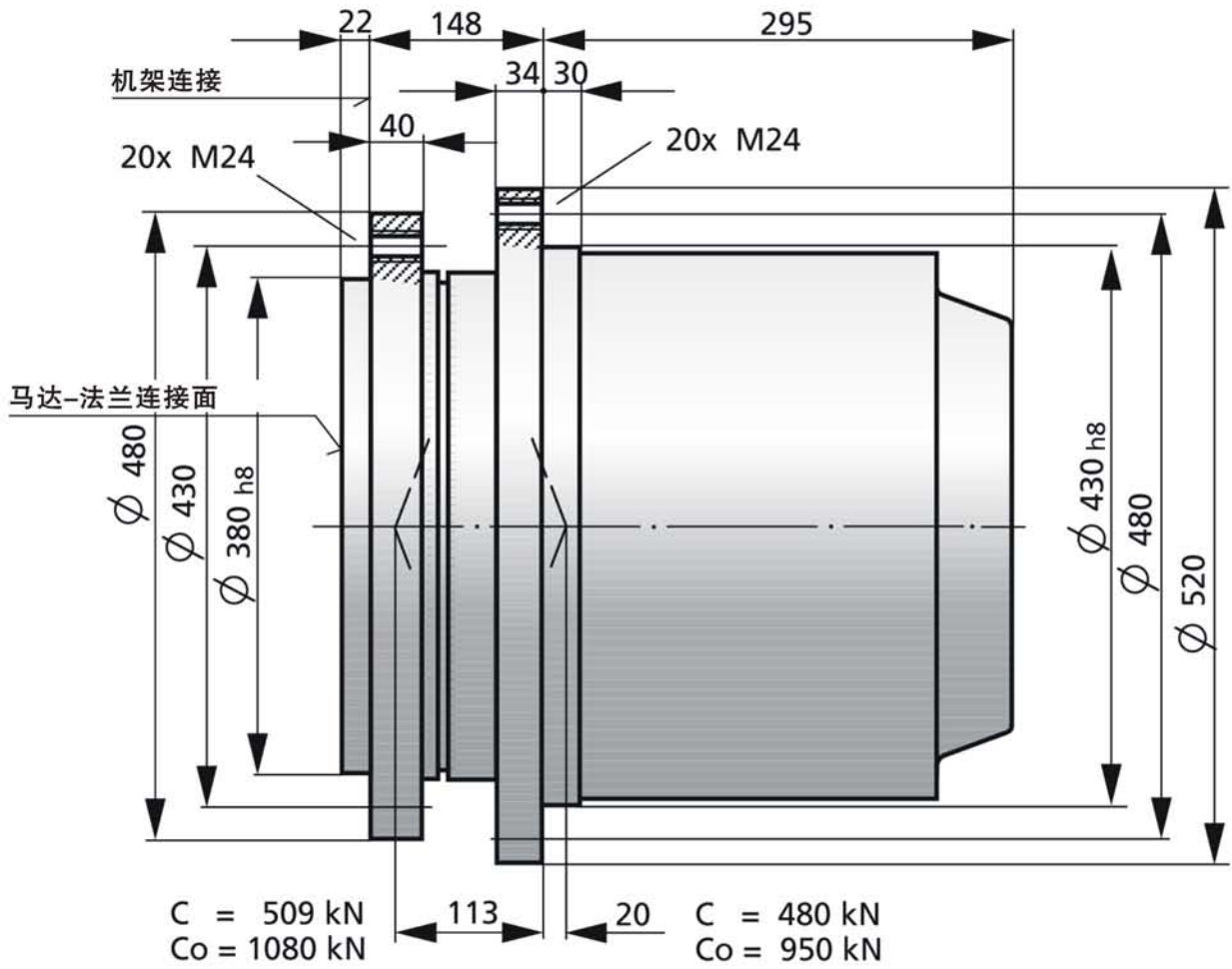
**GFT 60 T3**



输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio i	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
60000	88	A2FE80/61W-VAL	A6VE80/63W-VAL A6VE107/63W-VZL	725	230
	106	A2FE90/61W-VAL			
	120	A2FE107/61W-VZL			
	140	A2FE125/61W-VZL			
	170				

● 减速机输出转向与输入转向相反

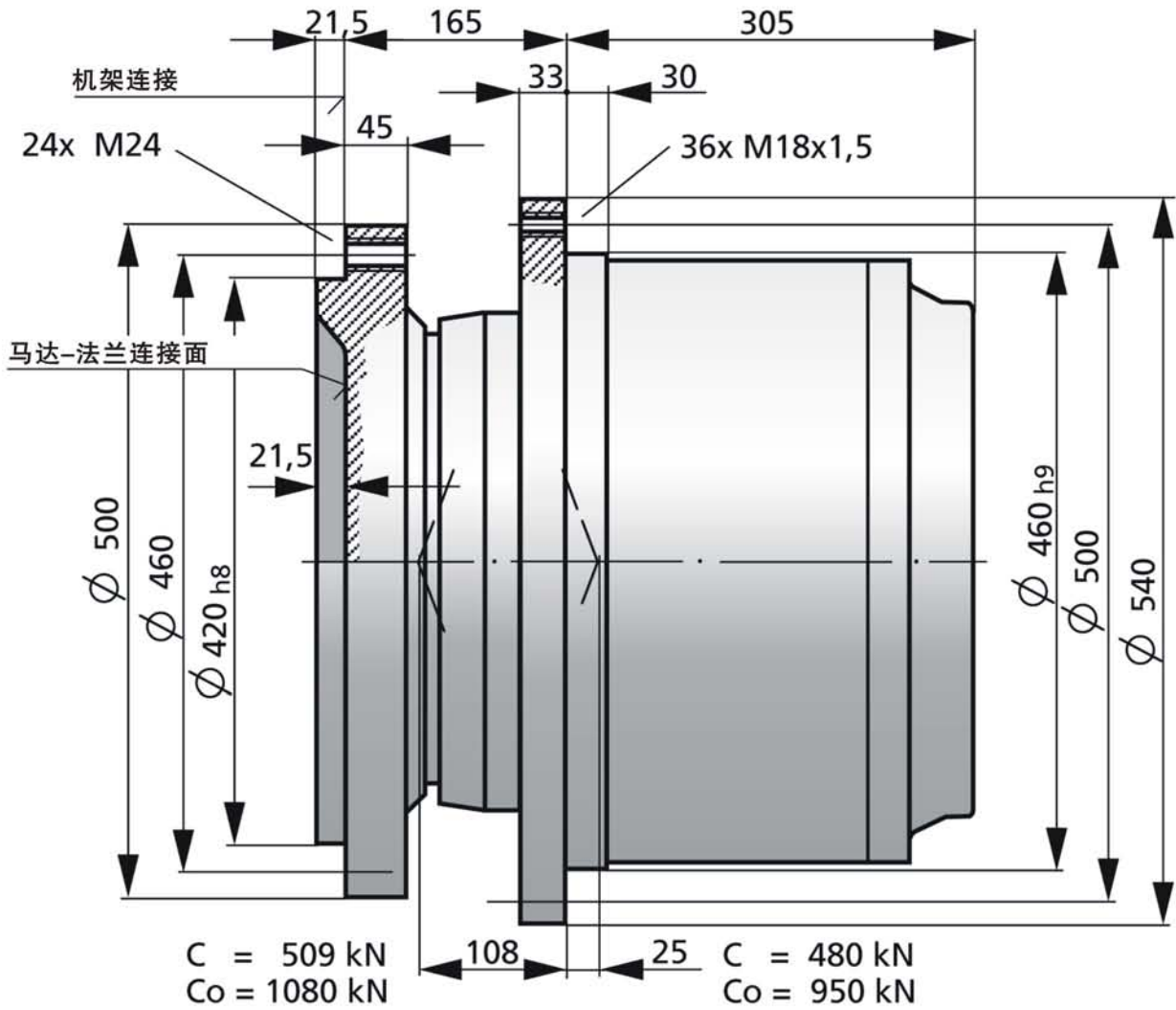
**GFT 80 T3**



输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio i	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
80000	77	A2FE107/61W-VZL	A6VE107/63W-VZL A6VE160/63W-VZL	1025	350
	99	A2FE125/61W-VZL			
	127	A2FE160/61W-VZL			
	150	A2FE180/61W-VZL			
	185	A2FE180/61W-VZL			

● 减速机输出转向与输入转向相反

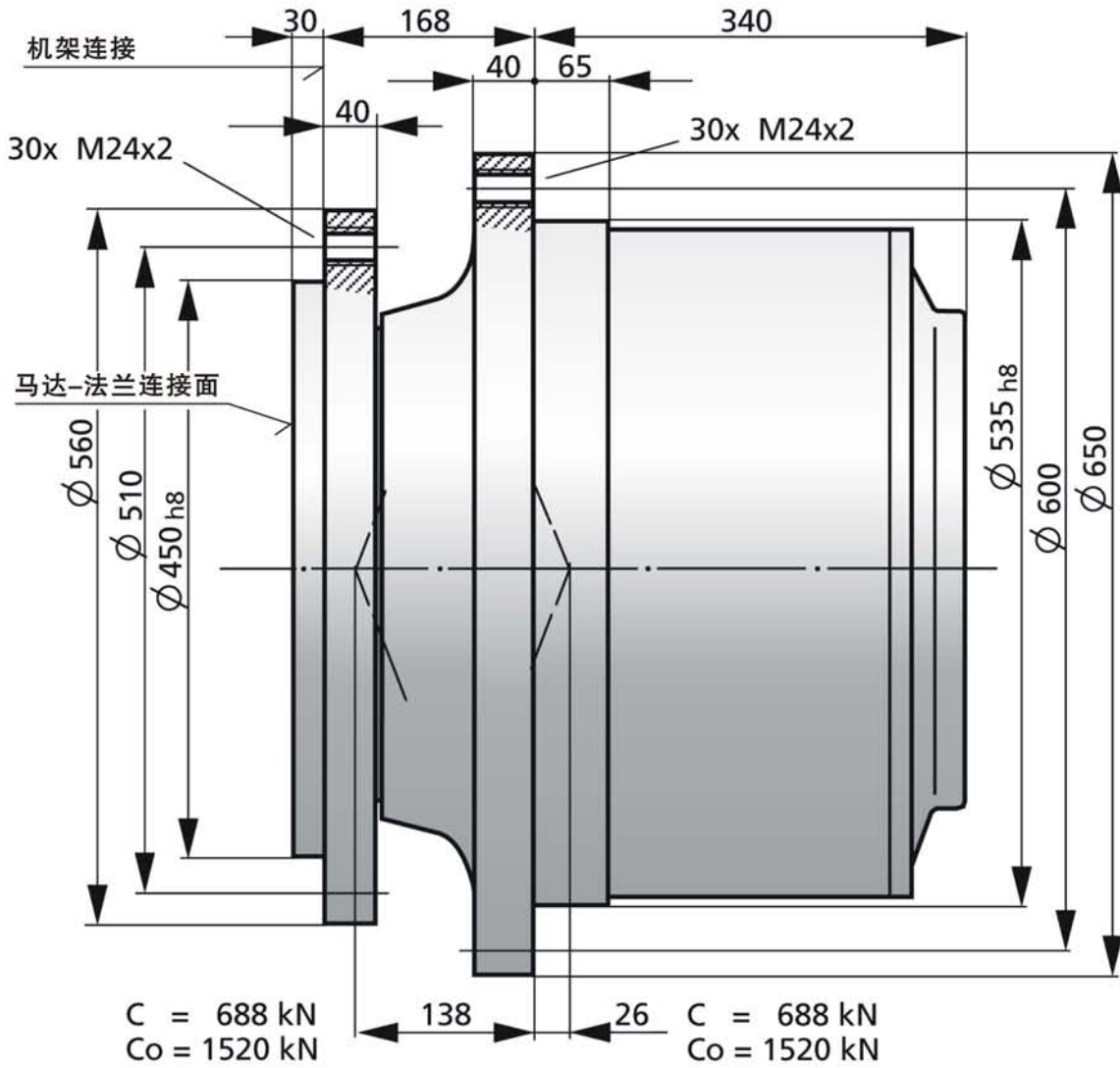
**GFT 110 T3**



输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio i	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
110000	96	A2FE107/61W-VZL	A6VE107/63W-VZL A6VE160/63W-VZL	1025	395
	115	A2FE125/61W-VZL			
	129	A2FE160/61W-VZL			
	147	A2FE180/61W-VZL			
	174				
	215				

● 减速机输出转向与输入转向相反

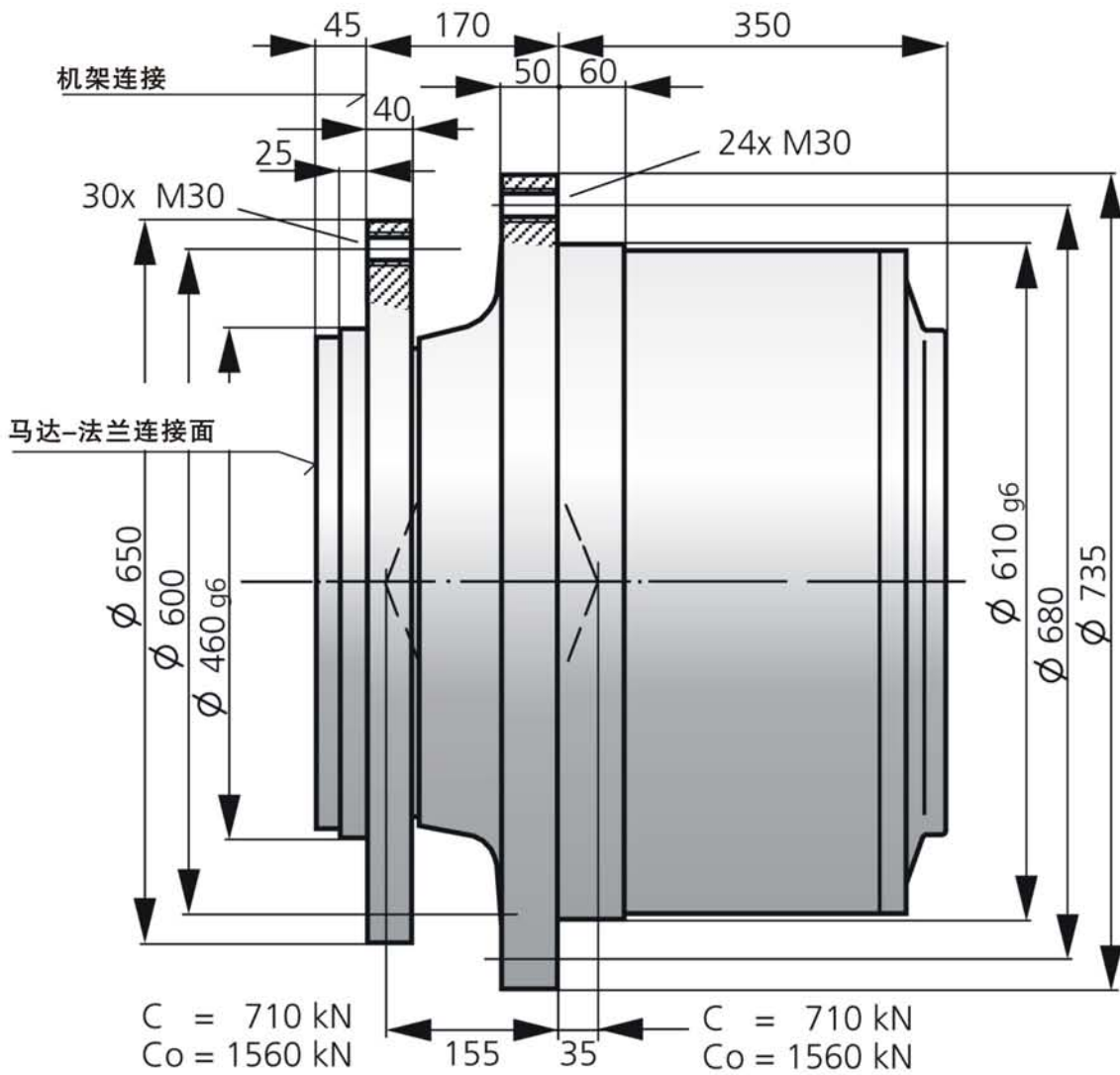
**GFT 160 T3**



输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio i	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
160000	162	A2FE107/61W-VZL	A6VE107/63W-VZL A6VE160/63W-VZL	1020	680
	211	A2FE125/61W-VZL			
	251	A2FE160/61W-VZL			
		A2FE180/61W-VZL			

● 减速机输出转向与输入转向相反

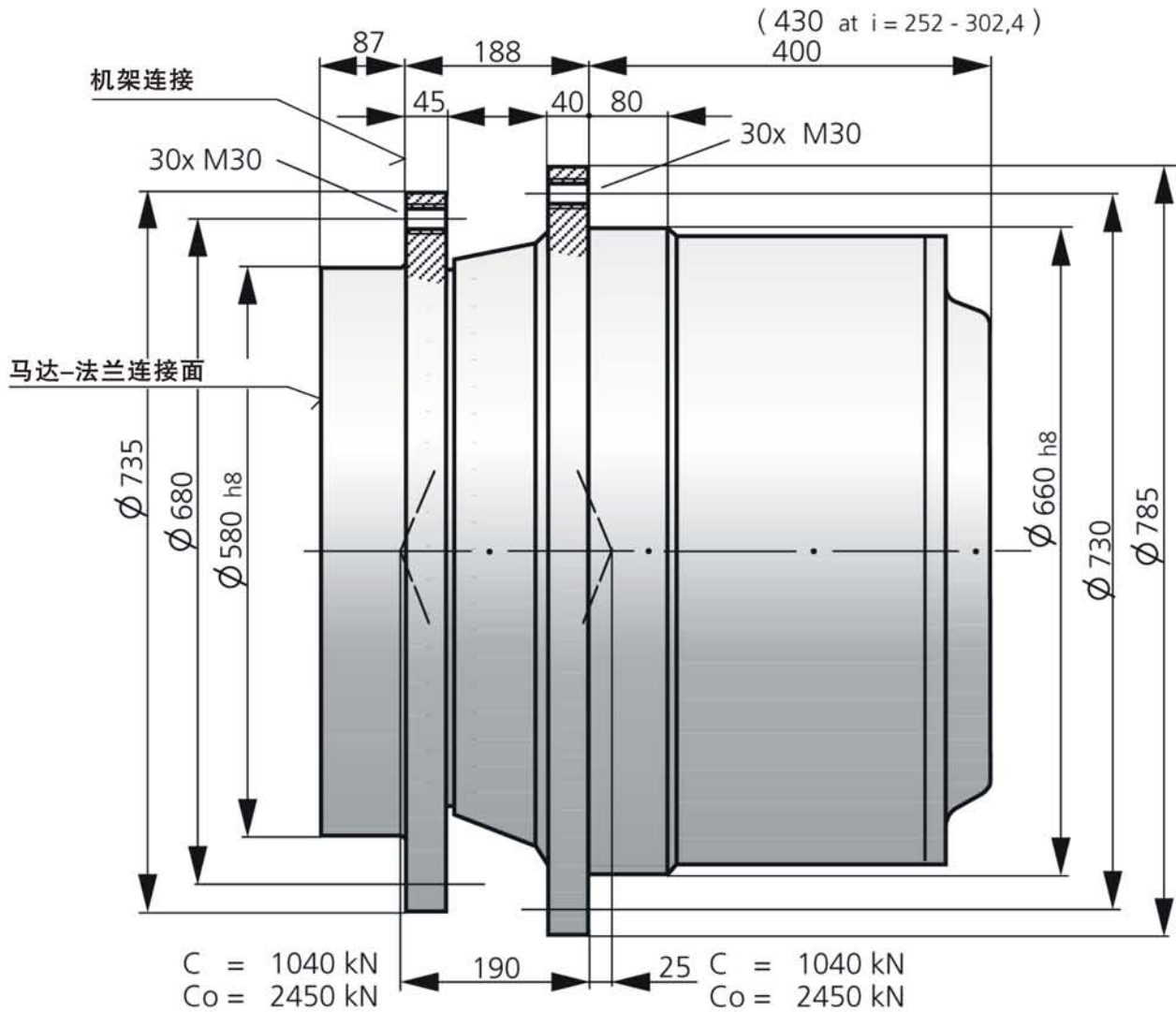
**GFT 220 T3**



输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio i	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
220000	189	A2FE107/61W-VZL	A6VE107/63W-VZL A6VE160/63W-VZL	1100	830
	246	A2FE125/61W-VZL			
	293	A2FE160/61W-VZL			
		A2FE180/61W-VZL			

● 减速机输出转向与输入转向相反

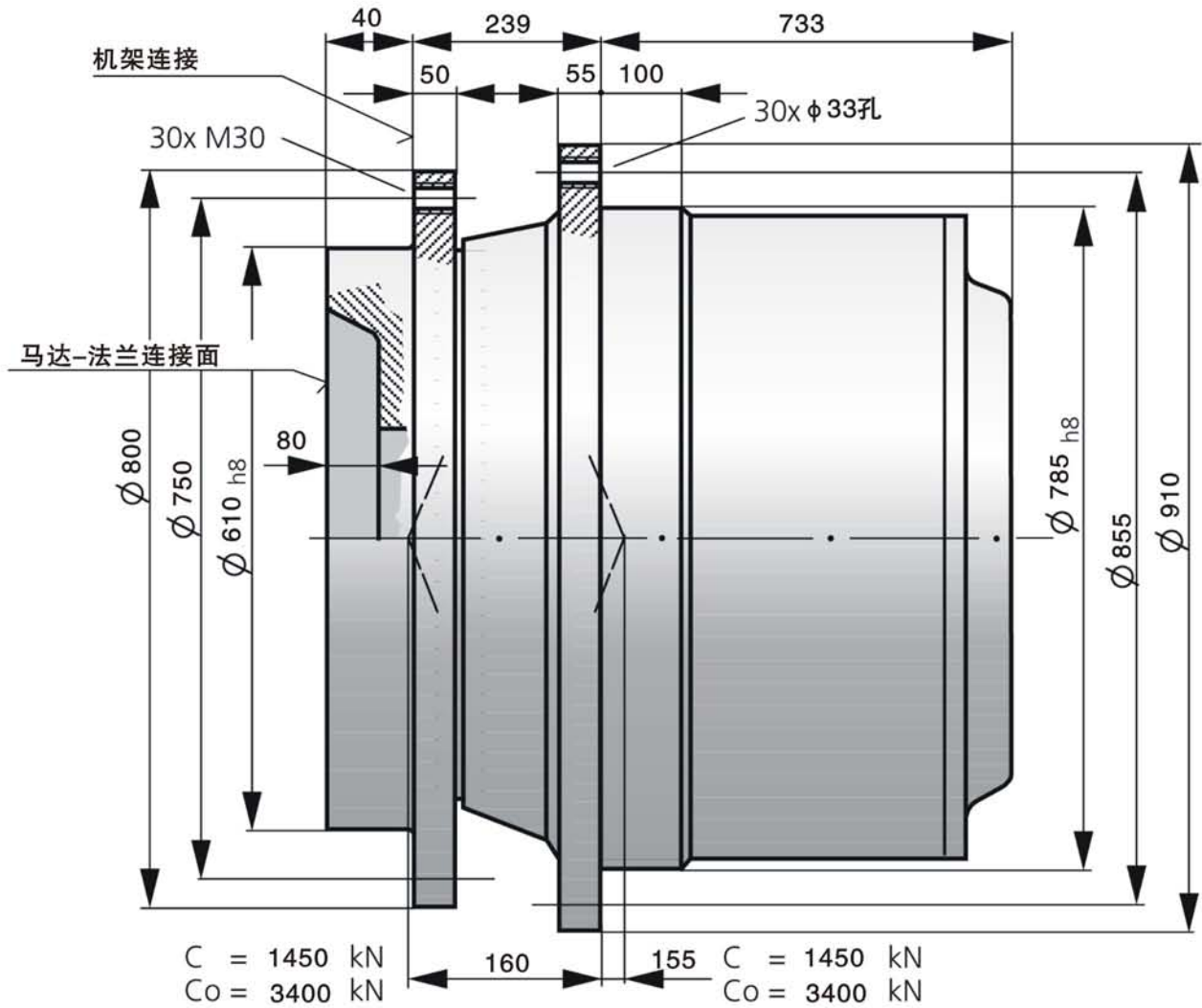
**GFT 330 T3**



输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio $i$	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
330000	169			2500	1230
	210	A2FE250/63W-VZM	A6VE250/63W-VZM		
	252	A2FE355/60W-VZM			
	302				

● 减速机输出转向与输入转向相反

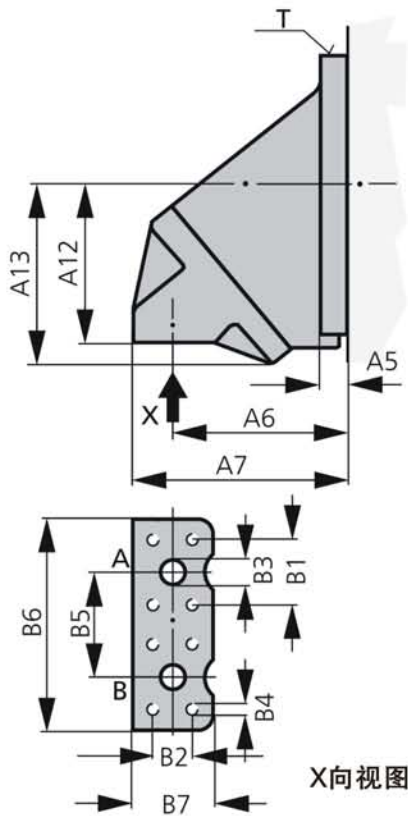
**GFT 440 T3**



输出转矩 Output Torque $T_{2max}$ Nm	传动比 Ratio i	液压马达 Hydraulic Motor		制动力矩 Braking Torque NM	减速机重量 Gearbox weight 约kg/approx
		A2FE	A6VE		
440000	155	A2FE250/63W-VZM A2FE355/61W-VZM	A6VE250/63W-VZM	2500	1400
	210				
	252				
	302				

● 减速机输出转向与输入转向相反



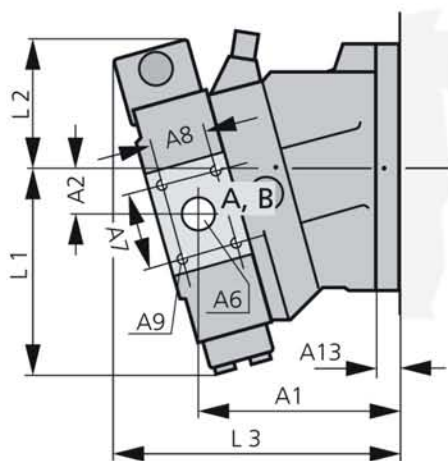


定量马达A2FE

	A5	A6	A7	A12	A13	B1	B2	B3
<b>28 32</b>	16	94	114	91	106	40,5	18,2	13
<b>45</b>	18	109	133	102	119	50,8	23,8	19
<b>56 63</b>	18	122	146	107	130	50,8	23,8	19
<b>80 90</b>	20	127	157	121	145	57,2	27,8	25
<b>107 125</b>	20	143	178	136	157	66,7	31,8	32
<b>160 180</b>	20	169	211	149	188	66,7	31,8	32
<b>250</b>	25	*	230	*	172	*	*	*
<b>355</b>	30	183	231	148	199	66,7	31,8	32

	B4	B5	B6	B7	A / B	T
<b>28 32</b>	M8x15	59	115	40	SAE 1/2"	M16x1,5
<b>45</b>	M10x17	75	147	49	SAE 3/4"	M18x1,5
<b>56 63</b>	M10x17	75	147	49	SAE 3/4"	M18x1,5
<b>80 90</b>	M12x17	84	166	60	SAE 1"	M18x1,5
<b>107 125</b>	M14x19	99	194	70	SAE 1 1/4"	M22x1,5
<b>160 180</b>	M14x19	99	194	70	SAE 1 1/4"	M22x1,5
<b>250</b>	*	*	*	*	*	*
<b>355</b>	M14x22	120	*	*	SAE 1 1/4"	*

变量马达A6VE



	A1	A2	A13	L1	L2	L3
<b>28</b>	91	20	14	162	163	153
<b>55</b>	123	24	16	151	111	179
<b>80</b>	130	28	18	167	116	190
<b>107</b>	137	30	18	175	122	208
<b>107 *</b>	150	30	18	175	122	220
<b>160</b>	171	34	20	200	154	245
<b>250</b>	204	44	25	248	188	302

	A / B	A6	A7	A8	A9
<b>28</b>	SAE 3/4"	19	50,8	23,8	M10x17
<b>55</b>	SAE 3/4"	19	50,8	23,8	M10x17
<b>80</b>	SAE 1"	25	57,2	27,8	M12x17
<b>107</b>	SAE 1"	25	57,2	27,8	M12x17
<b>107 *</b>	SAE 1"	25	57,2	27,8	M12x17
<b>160</b>	SAE 1 1/4"	32	66,7	31,8	M14x19
<b>250</b>	SAE 1 1/4"	32	66,7	31,8	M14x19

其他技术数据见马达样本或咨询我公司